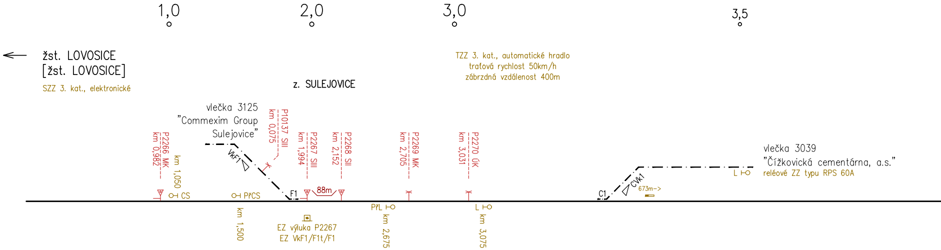
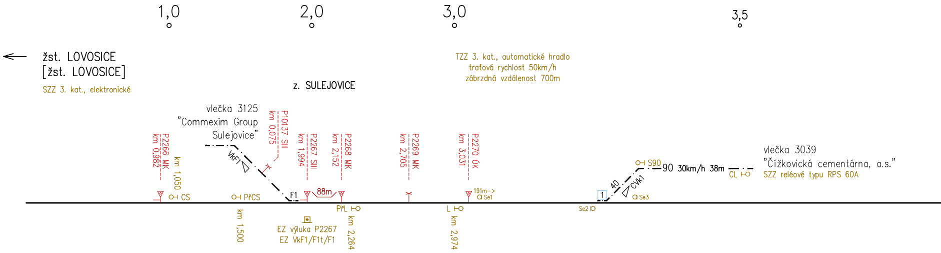
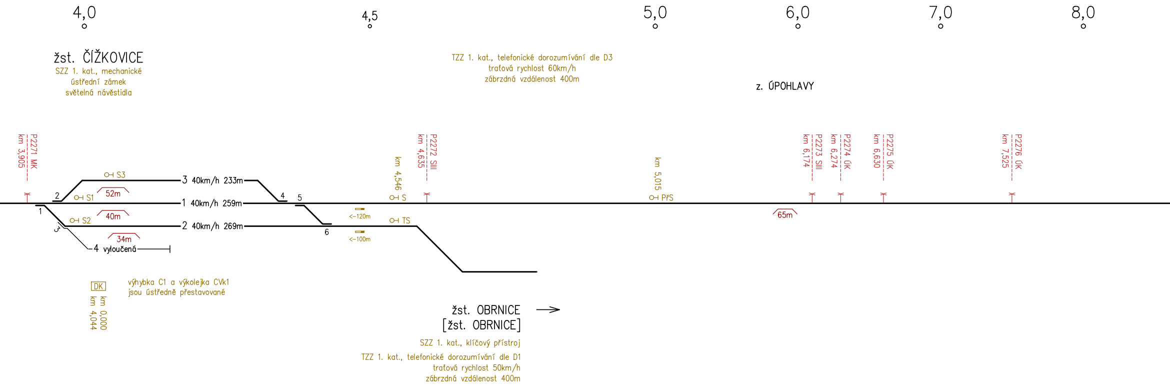

1,0
2,0
3,0
3,5
žst. LOVOSICE
[žst. LOVOSICE]
SZZ 3. kat., elektronické
z. SULEJOVICE
TZZ 3. kat., automatické hradlo
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
vlečka 3125
"Commexim Group
Sulejovice"
P2266 MK
km 0,982
km 1,050
P10137 SIII
km 0,075
VkF1
P2267 SIII
km 1,994
P2268 SII
km 2,152
P2269 MK
km 2,705
P2270 ÚK
km 3,031
CS
PřCS
F1
88m
km 1,500
EZ výluka P2267
EZ VkF1/F1t/F1
PřL
km 2,675
L
km 3,075
C1
CVk1
673m->
L
vlečka 3039
"Čížkovická cementárna, a.s."
reléové ZZ typu RPS 60A

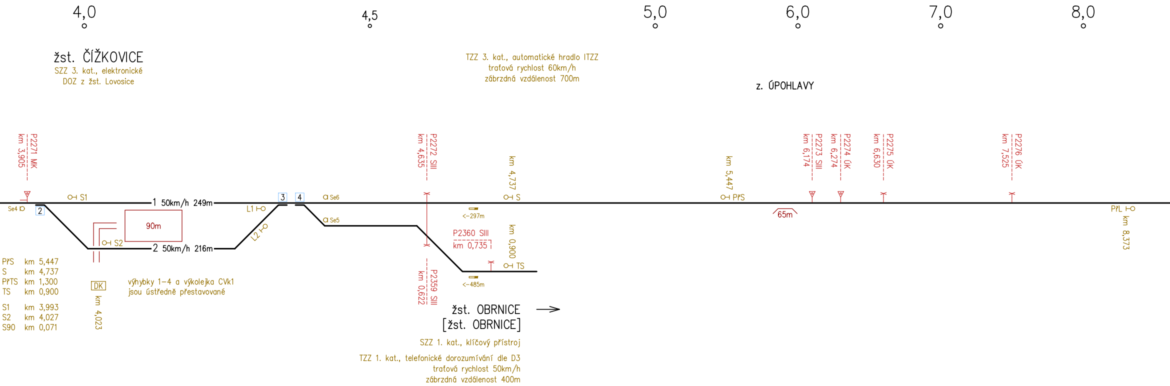
v úseku Lovosice–Čížkovice je zobrazen stav dle projektu stavby "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice"


1,0
2,0
3,0
3,5
žst. LOVOSICE
[žst. LOVOSICE]
SZZ 3. kat., elektronické
z. SULEJOVICE
TZZ 3. kat., automatické hradlo
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 700m
vlečka 3125
"Commexim Group
Sulejovice"
P2266 MK
km 0,982
km 1,050
P10137 SIII
km 0,075
VkF1
P2267 SIII
km 1,994
P2268 MK
km 2,152
P2269 MK
km 2,705
P2270 ÚK
km 3,031
CS
PřCS
F1
88m
km 1,500
EZ výluka P2267
EZ VkF1/F1t/F1
PřL
km 2,264
L
km 2,974
191m->
Se1
Se2
1
40
CVk1
Se3
S90
90 30km/h 38m
CL
vlečka 3039
"Čížkovická cementárna, a.s."
SZZ reléové typu RPS 60A

kolej	směr od/do Lovosice	směr od/do Libochovice	směr od/do Třebívlice
1	trať. / trať.	trať. / trať.	trať. / trať.
2	trať. / trať.	trať. / trať.	trať. / trať.
90	trať. / trať.	–	–

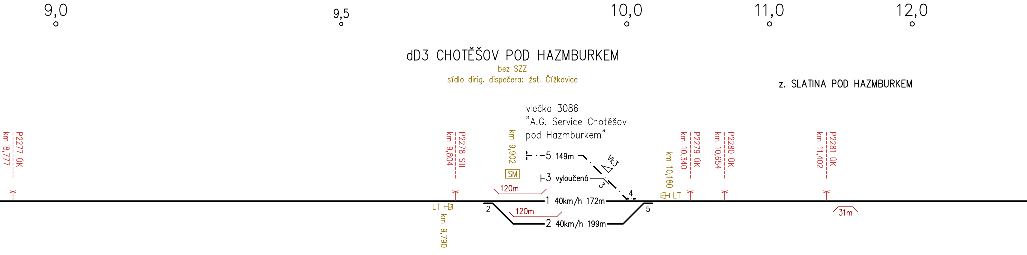
PřL	km 2,264
L	km 2,974
L1	km 4,242
L2	km 4,243


4,0
4,5
5,0
6,0
7,0
8,0
žst. ČÍŽKOVICE
SZZ 1. kat., mechanické
ústřední zámek
světelná návěstidla
TZZ 1. kat., telefonické dorozumívání dle D3
traťová rychlost 60km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
z. ÚPOHLAVY
P2271 MK
km 3,905
P2272 SIII
km 4,635
km 4,546
S
km 5,015
PřS
P2273 SIII
km 6,174
P2274 ÚK
km 6,274
P2275 ÚK
km 6,630
P2276 ÚK
km 7,525
S3
3 40km/h 233m
2
S1
52m
1 40km/h 259m
4
5
1
S2
40m
2 40km/h 269m
3
34m
4 vyloučená
6
<–120m
<–100m
TS
65m
DK
km 0,000
km 4,044
výhybka C1 a výkolejka CVk1
jsou ústředně přestavované
žst. OBRNICE
[žst. OBRNICE]
SZZ 1. kat., klíčový přístroj
TZZ 1. kat., telefonické dorozumívání dle D1
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m


4,0
4,5
5,0
6,0
7,0
8,0
žst. ČÍŽKOVICE
SZZ 3. kat., elektronické
DOZ z žst. Lovosice
TZZ 3. kat., automatické hradlo ITZZ
traťová rychlost 60km/h
zábrzdná vzdálenost 700m
z. ÚPOHLAVY
P2271 MK
km 3,905
P2272 SIII
km 4,635
km 4,737
S
km 5,447
PřS
P2273 SIII
km 6,174
P2274 ÚK
km 6,274
P2275 ÚK
km 6,630
P2276 ÚK
km 7,525
S1
1 50km/h 249m
3
4
Se6
Se4
2
L1
L2
Se5
90m
S2
2 50km/h 216m
<–297m
P2360 SIII
km 0,735
km 0,900
TS
<–485m
P2359 SIII
km 0,622
65m
PřL
km 8,373
PřS km 5,447
S km 4,737
PřTS km 1,300
TS km 0,900
S1 km 3,993
S2 km 4,027
S90 km 0,071
DK
km 4,023
výhybky 1–4 a výkolejka CVk1
jsou ústředně přestavované
žst. OBRNICE
[žst. OBRNICE]
SZZ 1. kat., klíčový přístroj
TZZ 1. kat., telefonické dorozumívání dle D3
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m

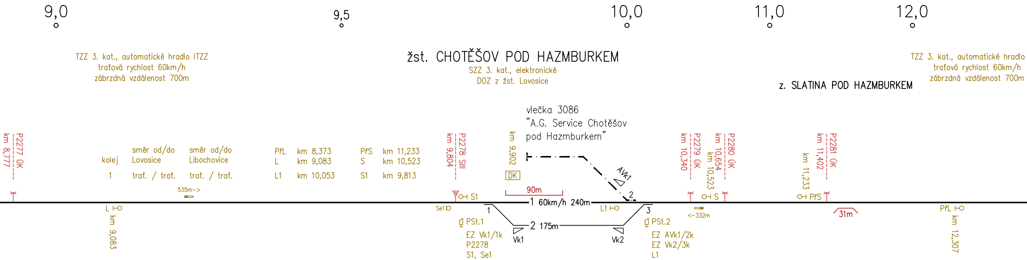
dD3 CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM

bez SZZ
sídlo dirig. dispečera: žst. Čížkovice


9,0
9,5
10,0
11,0
12,0
z. SLATINA POD HAZMBURKEM
vlečka 3086
"A.G. Service Chotěšov
pod Hazmburkem"
P2277 ÚK
km 8,777
P2278 SIII
km 9,804
km 9,902
SM
5 149m
3 vyloučená
Vk3
3
4
120m
1 40km/h 172m
2
120m
2 40km/h 199m
5
LT
km 9,790
km 10,180
LT
P2279 ÚK
km 10,340
P2280 ÚK
km 10,654
P2281 ÚK
km 11,402
31m

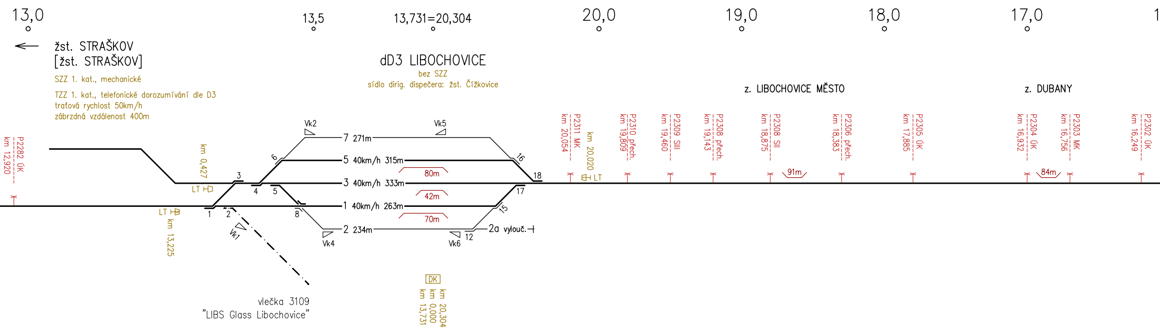
žst. CHOTĚŠOV POD HAZMBURKEM

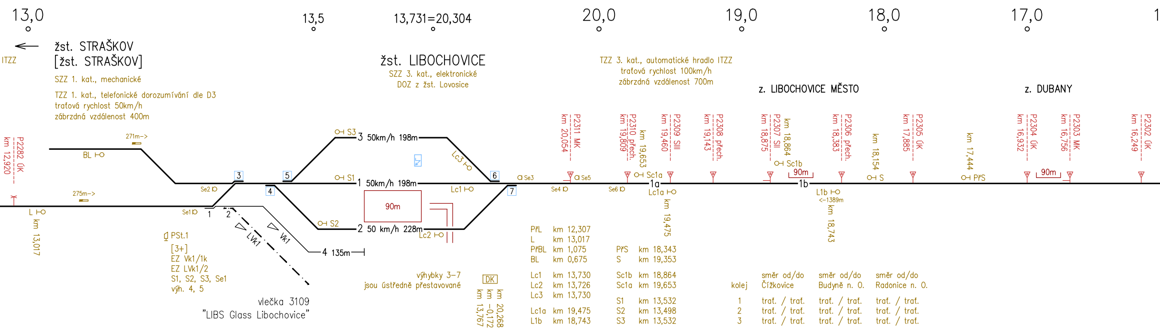
SZZ 3. kat., elektronické
DOZ z žst. Lovosice


9,0
9,5
10,0
11,0
12,0
TZZ 3. kat., automatické hradlo ITZZ
traťová rychlost 60km/h
zábrzdná vzdálenost 700m
TZZ 3. kat., automatické hradlo
traťová rychlost 60km/h
zábrzdná vzdálenost 700m
z. SLATINA POD HAZMBURKEM
vlečka 3086
"A.G. Service Chotěšov
pod Hazmburkem"
P2277 ÚK
km 8,777
535m->
L
km 9,083
P2278 SIII
km 9,804
S1
Se1
km 9,902
DK
90m
1 60km/h 240m
1
2 175m
Vk1
Vk2
AVk1
2
L1
3
PSt.1
EZ Vk1/1k
P2278
S1, Se1
PSt.2
EZ AVk1/2k
EZ Vk2/3k
L1
P2279 ÚK
km 10,340
km 10,523
S
<-332m
P2280 ÚK
km 10,654
km 11,233
PřS
P2281 ÚK
km 11,402
31m
PřL
km 12,307

kolej	směr od/do Lovosice	směr od/do Libochovice
1	trať. / trať.	trať. / trať.

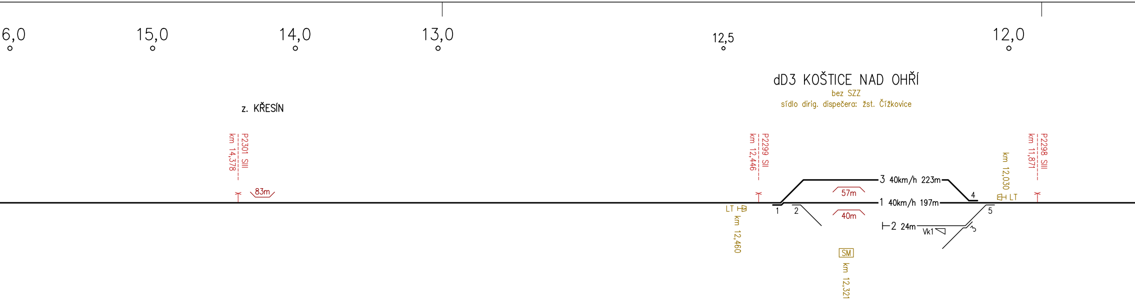
PřL	km 8,373	PřS	km 11,233
L	km 9,083	S	km 10,523
L1	km 10,053	S1	km 9,813

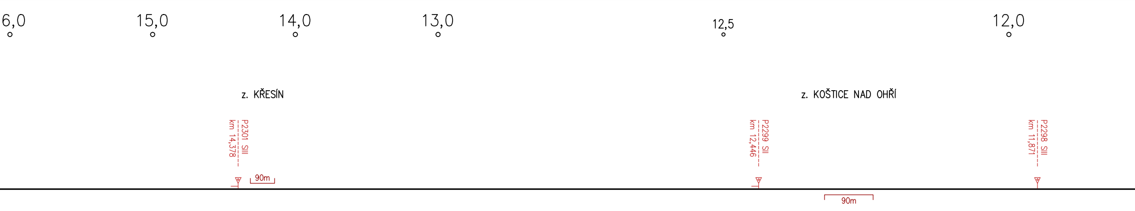

13,0
13,5
13,731=20,304
20,0
19,0
18,0
17,0
žst. STRAŠKOV
[žst. STRAŠKOV]
SZZ 1. kat., mechanické
TZZ 1. kat., telefonické dorozumívání dle D3
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
dD3 LIBOCHOVICE
bez SZZ
sídlo dirig. dispečera: žst. Čížkovice
z. LIBOCHOVICE MĚSTO
z. DUBANY
P2282 ÚK km 12,920
km 0,427
LT
LT
km 13,225
Vk2
Vk5
Vk1
Vk4
Vk6
7 271m
5 40km/h 315m
3 40km/h 333m
1 40km/h 263m
2 234m
2a vylouč.
80m
42m
70m
1
2
3
4
5
6
8
12
15
16
17
18
P2311 MK km 20,054
km 20,020
LT
P2310 přech. km 19,809
P2309 SIII km 19,460
P2308 přech. km 19,143
P2308 SII km 18,875
91m
P2306 přech. km 18,383
P2305 ÚK km 17,885
P2304 ÚK km 16,932
84m
P2303 MK km 16,756
P2302 ÚK km 16,249
DK
km 13,731
km 0,000
km 20,304
vlečka 3109
"LIBS Glass Libochovice"

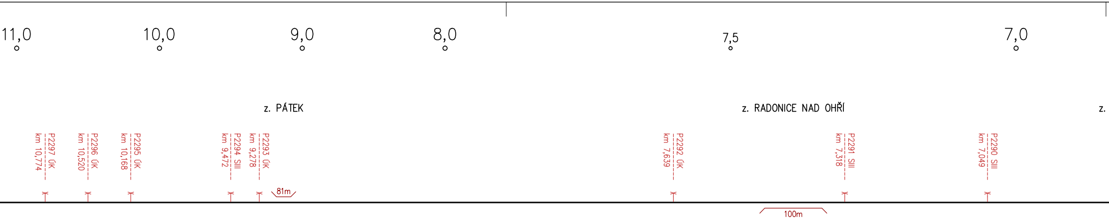

13,0
13,5
13,731=20,304
20,0
19,0
18,0
17,0
ITZZ
žst. STRAŠKOV
[žst. STRAŠKOV]
SZZ 1. kat., mechanické
TZZ 1. kat., telefonické dorozumívání dle D3
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
žst. LIBOCHOVICE
SZZ 3. kat., elektronické
DOZ z žst. Lovosice
TZZ 3. kat., automatické hradlo ITZZ
traťová rychlost 100km/h
zábrzdná vzdálenost 700m
z. LIBOCHOVICE MĚSTO
z. DUBANY
P2282 ÚK km 12,920
271m->
275m->
BL
L
km 13,017
Se2
Se1
1
2
3
4
5
6
7
S3
3 50km/h 198m
S1
1 50km/h 198m
S2
2 50 km/h 228m
4 135m
Lc3
Lc1
Lc2
90m
LVk1
Vk1
PSt.1
[3+]
EZ Vk1/1k
EZ LVk1/2
S1, S2, S3, Se1
výh. 4, 5
vlečka 3109
"LIBS Glass Libochovice"
výhybky 3–7
jsou ústředně přestavované
DK
km 13,767
km –0,172
km 20,268
Se3
Se4
Se5
Se6
P2311 MK km 20,054
P2310 přech. km 19,809
km 19,653
Sc1a
1a
Lc1a
km 19,475
P2309 SIII km 19,460
P2308 přech. km 19,143
P2307 SII km 18,875
km 18,864
Sc1b
90m
1b
L1b
<–1389m
km 18,743
P2306 přech. km 18,383
km 18,154
S
P2305 ÚK km 17,885
km 17,444
PřS
P2304 ÚK km 16,932
90m
P2303 MK km 16,756
P2302 ÚK km 16,249

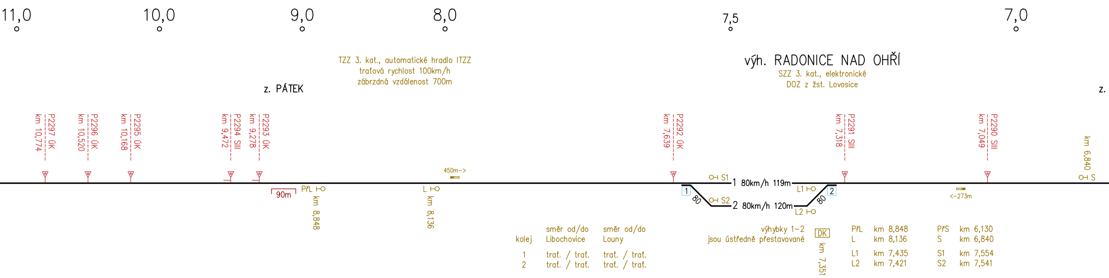
PřL	km 12,307		
L	km 13,017		
PřBL	km 1,075	PřS	km 18,343
BL	km 0,675	S	km 19,353
Lc1	km 13,730	Sc1b	km 18,864
Lc2	km 13,726	Sc1a	km 19,653
Lc3	km 13,730	S1	km 13,532
Lc1a	km 19,475	S2	km 13,498
L1b	km 18,743	S3	km 13,532

kolej	směr od/do Čížkovice	směr od/do Budyně n. O.	směr od/do Radonice n. O.
1	trať. / trať.	trať. / trať.	trať. / trať.
2	trať. / trať.	trať. / trať.	trať. / trať.
3	trať. / trať.	trať. / trať.	trať. / trať.


6,0
15,0
14,0
13,0
12,5
12,0
dD3 KOŠTICE NAD OHŘÍ
bez SZZ
sídlo dirig. dispečera: žst. Čížkovice
z. KŘESÍN
P2301 SIII
km 14,378
83m
P2299 SII
km 12,446
LT
km 12,460
1
2
3 40km/h 223m
1 40km/h 197m
2 24m
57m
40m
Vk1
SM
km 12,321
4
5
3
km 12,030
LT
P2298 SIII
km 11,871


6,0
15,0
14,0
13,0
12,5
12,0
z. KŘESÍN
z. KOŠTICE NAD OHŘÍ
P2301 SIII
km 14,378
90m
P2299 SII
km 12,446
90m
P2298 SIII
km 11,871


11,0
10,0
9,0
8,0
7,5
7,0
z. PÁTEK
z. RADONICE NAD OHŘÍ
z.
km 10,774 P2297 ÚK
km 10,520 P2296 ÚK
km 10,168 P2295 ÚK
km 9,472 P2294 SIII
km 9,278 P2293 ÚK
81m
km 7,639 P2292 ÚK
km 7,318 P2291 SIII
km 7,049 P2290 SIII
100m


11,0
10,0
9,0
8,0
7,5
7,0
z. PÁTEK
výh. RADONICE NAD OHŘÍ
z.
km 10,774 P2297 ÚK
km 10,520 P2296 ÚK
km 10,168 P2295 ÚK
km 9,472 P2294 SIII
km 9,278 P2293 ÚK
90m
PřL
km 8,848
L
km 8,136
450m->
km 7,639 P2292 ÚK
km 7,318 P2291 SIII
km 7,049 P2290 SIII
S1
1 80km/h 119m
L1
1
80
S2
2 80km/h 120m
L2
2
80
<-273m
km 6,840
S
DK
km 7,351

TZZ 3. kat., automatické hradlo ITZZ
traťová rychlost 100km/h
zábrzdná vzdálenost 700m

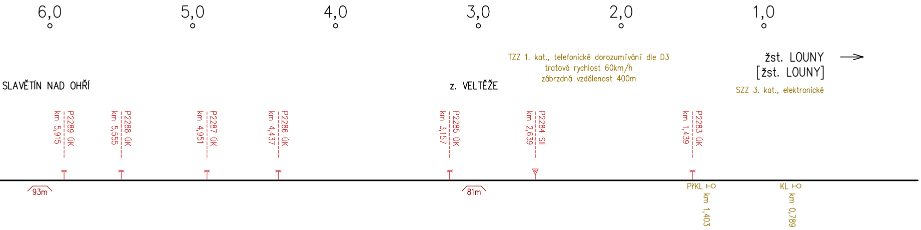
SZZ 3. kat., elektronické
DOZ z žst. Lovosice

kolej	směr od/do Libochovice	směr od/do Louny
1	trať. / trať.	trať. / trať.
2	trať. / trať.	trať. / trať.

výhybky 1–2
jsou ústředně přestavované

PřL	km 8,848	PřS	km 6,130
L	km 8,136	S	km 6,840
L1	km 7,435	S1	km 7,554
L2	km 7,421	S2	km 7,541

SOUČASNÝ STAV


6,0
5,0
4,0
3,0
2,0
1,0
TZZ 1. kat., telefonické dorozumívání dle D3
traťová rychlost 60km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
žst. LOUNY →
[žst. LOUNY]
SZZ 3. kat., elektronické
SLAVĚTÍN NAD OHŘÍ
z. VELTĚŽE
P2289 ÚK
km 5,915
P2288 ÚK
km 5,555
P2287 ÚK
km 4,951
P2286 ÚK
km 4,437
P2285 ÚK
km 3,157
P2284 SII
km 2,639
P2283 ÚK
km 1,439
93m
81m
PřKL
km 1,403
KL
km 0,789

LEGENDA:

kolej dopravní / manipulační / vlečková

délka délka nástupiště s výškou nh 550mm / pod 550mm

1 1 výhybka s eov / bez eov

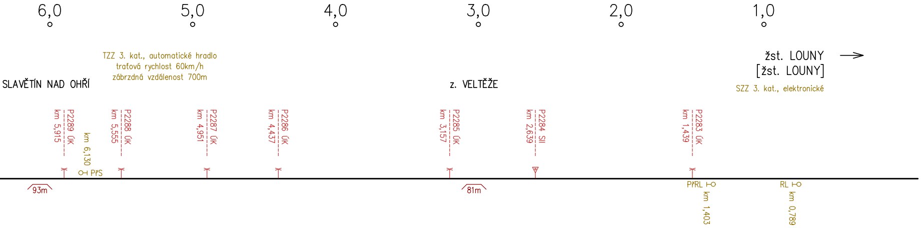
neoznačené rychlosti ve výh. v dopr. kolejích jsou 40km/h

S Se předvěst, hlavní náv. / seřaďovací náv. / označník

přejezd s VK / PZM / PZM uz. / PZS SN/ZN/SB/ZB

elektrické předtápěcí zařízení / zásuvkový stojan

NÁVRHOVÝ STAV


6,0
5,0
4,0
3,0
2,0
1,0
TZZ 3. kat., automatické hradlo
traťová rychlost 60km/h
zábrzdná vzdálenost 700m
žst. LOUNY →
[žst. LOUNY]
SZZ 3. kat., elektronické
SLAVĚTÍN NAD OHŘÍ
z. VELTĚŽE
P2289 ÚK
km 5,915
km 6,130
PřS
P2288 ÚK
km 5,555
P2287 ÚK
km 4,951
P2286 ÚK
km 4,437
P2285 ÚK
km 3,157
P2284 SII
km 2,639
P2283 ÚK
km 1,439
93m
81m
PřRL
km 1,403
RL
km 0,789

LEGENDA:

kolej dopravní / manipulační / vlečková

délka délka nástupiště s výškou nh 550mm / pod 550mm

1 1 výhybka s eov / bez eov

neoznačené rychlosti ve výh. v dopr. kolejích jsou 50km/h

S Se předvěst, hlavní náv. / seřaďovací náv. / označník

přejezd s VK / PZM / PZM uz. / PZS SN/ZN/SB/ZB

elektrické předtápěcí zařízení / zásuvkový stojan

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 06/2016

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

STRABAG

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

KTA TECHNIKA s.r.o.

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Petr Zobal**
tel.: **+420 296 154 247**
Podpis:

Stupeň: **Projekt / DSP**

Název a účel díla:

REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE

Zpracovatelský útvar:
S60 - dopravních staveb
296 154 247

Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal**
Podpis:

Název části díla:

SOUHRNNÁ ČÁST
PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B
B.9

Odpovědný projektant: **Ing. David Pöschl**
Podpis:

Vypracoval: **Ing. David Pöschl**
Podpis:

Název přílohy:

Dopravnětechnologické schéma

Změna: **-**

Číslo příl.: **002**

Skart. znak: **V20/2037**
Datum: **06/2016**
Počet formátů: **14xA4**
Měřítko: **-**

IČD:	15	6750	02	02	00	00